

# CO<sub>2</sub> voortgangsverslag H1 2023

## CO<sub>2</sub> Prestatieladder

Intermax Cloudsourcing B.V.  
1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

*Versie november 2024*



## Inleiding

Intermax heeft duurzaamheid in haar missie opgenomen en heeft er sinds 2021 voor gekozen om de CO<sub>2</sub> prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Intermax heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid en specifiek het reduceren van CO<sub>2</sub> emissies te realiseren.

Ons doel is om te blijven voldoen aan, of zelfs de eisen van de ISO 14001:2015-norm te overtreffen, en om een voorbeeld te zijn voor andere bedrijven in onze sector. We zijn vastbesloten om milieu-incidenten te voorkomen en continu te verbeteren op het gebied van milieuprestaties. Dit milieubeleid beschrijft de doelstellingen en maatregelen die we nemen om dit te bereiken en onze langetermijnstrategie voor duurzaamheid en milieubeheer.

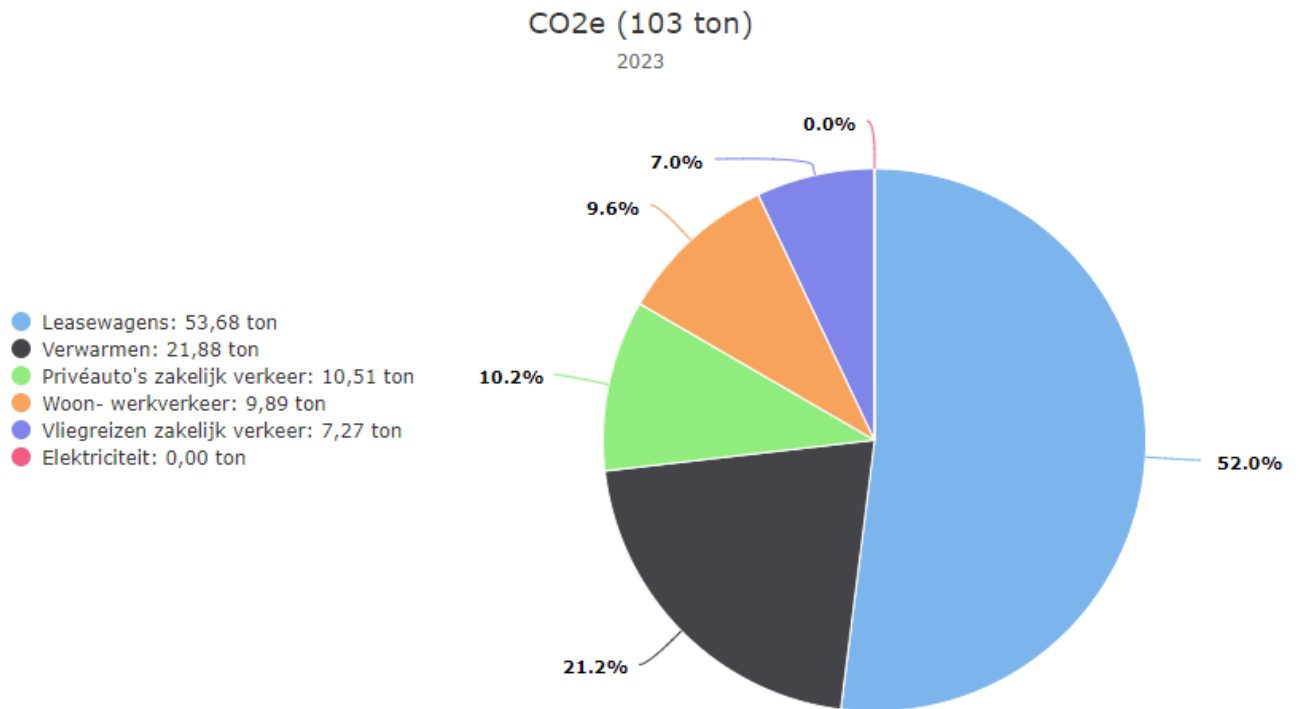
Het hele managementsysteem hier omheen is gericht op kwaliteit, continuïteit, servicemanagement en milieubeleid – naast het algemene onderwerp Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Vanuit de hoofdvestiging in Rotterdam en nevenvestigingen in Utrecht, Zwolle en Eindhoven wensen wij te werken aan hoogwaardige diensten, volgens de geldende wet- en regelgeving.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub> prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Dit betreft de halfjaarlijkse rapportage van het eerste deel van 2023.



## Tussentijdse meting CO<sub>2</sub> footprint

De footprint is op het eerste halfjaar van 2023 vastgesteld op 103 ton. Dit getal is gebaseerd op de tot nu toe beschikbare gegevens. De aantal kWh en het verbruik GJ van onze gehuurde kantoorpanden zijn bijvoorbeeld nog niet van alle locaties beschikbaar. Er is daarom gewerkt met schattingen.



# Voortgang doelstelling

## Algemene doelstelling voor 2023

De CO<sub>2</sub> uitstoot per medewerker daalt met 10% ten opzichte van het voorgaande jaar. De volledige CO<sub>2</sub> uitstoot van Intermax is als volgt vastgesteld de afgelopen twee jaar:

2021	117 ton
2022	104 ton

Echter zijn wij er achter gekomen dat in het jaar 2022 er geen onderscheid tussen registratie woon-werk en zakelijke km's met privé auto's is gemaakt. Daarnaast zat er in 2022 nog een nasleep van de Coronapandemie.

Dit eerste punt is gecorrigeerd in terugwerkende kracht. Het tweede punt maakt dat 2022 nog geen volledig representatief beeld geeft, maar we hebben dit jaar wel als volledig jaar ingevoerd omdat de data veel inzichten geeft. Het maakt het wel lastig vast te stellen of het beoogde effect van de maatregelen in lijn is met het werkelijke energiegebruik, dan wel uitstoot. Omdat wij halverwege 2023 op 103 ton uitstoot uitkomen zal de voorgenomen reductie van 10% reductie niet gehaald worden.

Goed om ook te benoemen zijn de zichtbare uitschieters in mobiliteit die dit onderschrijven:

- Groei in vliegverkeer
- Groei in zakelijke km's met privé auto
- Groei in woon-werk verkeer

Er zal met de introductie van de NS Businesscard voor alle collega's een stap worden gemaakt in reductie. Dit is eind van 2023 mogelijk goed zichtbaar. Er is op mobiliteit de grootste impact te maken om onze milieudoelen te realiseren.



## Doelstellingen per scope

### Scope 1

- Gemiddelde uitstoot over alle auto's in het wagenpark mag niet meer zijn dan de in de hieronder bijgevoegde tabel.
- Uitstoot vervoer verlagen van fossiele brandstoffen naar 0 door inzet van elektrisch vervoer;
- Individuele (nieuw geleverde) auto's mochten vanaf Q3/2020 niet meer dan 120 gr CO<sub>2</sub> en in 2021 niet meer dan 116 gr CO<sub>2</sub> per km uitstoten.
- In 2023 is dit niet meer dan 99 gr CO<sub>2</sub> per km en in 2024 niet meer dan 60 gr CO<sub>2</sub> per km. Na dit jaar kan er alleen nog maar elektrisch worden geleased, als gevolg van nieuwe regelgeving.

Jaar	Doelstelling aantal gram CO <sub>2</sub> /km	Daadwerkelijke uitstoot gram CO <sub>2</sub> /km IMX+IMG	Daadwerkelijke uitstoot gram CO <sub>2</sub> /km G360	Daadwerkelijke uitstoot gram CO <sub>2</sub> /km Gridly	Daadwerkelijke uitstoot gram CO <sub>2</sub> /km Guida
2020	90	51,9	84,8	0,0	n.v.t.
2021	90	38,8	48,7	42,3	0,0
2022	80	41,4	19,5	42,3	0,0
2023	70	32,7	13,0	42,3	0,0

Voortgang: Elektrificering van het wagenpark verloopt goed. Nieuwe auto's zijn, altijd 100% elektrisch, met als doel eind 2026 een volledig elektrisch wagenpark. Met bovenstaande doelstellingen lopen we op schema.

### Scope 2

- Het stroomverbruik per actieve CPU wordt met 10% gereduceerd;
- Het stroomverbruik van onze servers neemt met 10% af;

Voortgang: Wij zijn nog aan het onderzoeken hoe we dit op de juiste manier kunnen meten.

